

# 51º CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE OPTIMIST

4 a 15 de janeiro de 2023

Iate Clube de Brasília

## **INSTRUÇÕES DE REGATA – CAMPEONATO POR EQUIPES**

Versão 10 de janeiro de 2023

Inclui:

Em vermelho alteração nº 1 no item 6.3.1

A notação **[NP]** numa regra significa que um barco não poderá protestar outro barco por infração àquela regra e para a qual a CP pode recusar uma audiência. Isto modifica as regras RRV 60.1(a) e 63.1.

### 1. REGRAS

- 1.1 O Evento será regido pelas “Regras” conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing (RRV).
- 1.2 O Apêndice D das RRV será aplicado. As regatas serão arbitradas. A regra D1.1(d) é deletada.
- 1.3 A Primeira sentença de D3.1(e)(3) é excluída e substituída por: “quando o barco infringiu as RRV 1, 2 ou 14 tendo causado dano ou ferimento ou uma regra quando não em regata, sua pontuação poderá ser aumentada, meia ou mais vitórias podem ser deduzidas de seu time, ou nenhuma penalidade pode ser imposta.”
- 1.4 Quando um barco parte, chega e infringe a regra 28.1 falhando em navegar o percurso descrito nestas Instruções de Regata, 6 pontos devem ser adicionados à sua pontuação sem audiência. Isto modifica a RRV A5.
- 1.5 A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 são alterados como segue:
  - 1.5.1 A Primeira sentença da RRV 40.1 é excluída e substituída por: “Cada competidor deve usar seu colete salva-vidas de acordo com a regra da classe 4.2(a), corretamente vestido, durante todo o tempo que estiver na água, exceto temporariamente quando colocando ou removendo roupa”.
  - 1.5.2 Incluir ao preâmbulo da Parte 4, depois de “em regata”: “exceto a regra 40.1, conforme alterada pela IR 1.5.1”.
- 1.6 Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:

Ambos, “atleta” e “competidor” significam uma pessoa competindo no evento. O termo “pessoa de apoio” se refere a uma pessoa conforme definido nas RRV.

**[SP]** significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isto altera a RRV 63.1, RRV A5.1 e RRV A5.2.

### 2. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- 2.1 O Quadro Oficial de Avisos do evento será o site da Optibra: <https://velejador.optibra.com.br/event-detail/624da7b00dad138ab762f17a>. Também poderão ser fornecidas informações de cortesia da área técnica através do grupo de Whatsapp BSB2023 Técnica. Cada clube poderá inscrever, na Secretaria Náutica, 1 responsável pela equipe e 1 técnico, neste grupo de Whatsapp. A falha em colocar avisos neste grupo de WhatsApp não será motivo para pedidos de reparação. Isto modifica a RRV 60.1.(b).
- 2.2 Na água, a Comissão de Regata tem a intenção de monitorar e se comunicar com os técnicos através

do Radio VHF Canal 68.

- 2.3 **[DP]** A partir do primeiro sinal de atenção até o final da última regata do dia, exceto em uma emergência, um barco não deve fazer transmissão de dados, radio ou de voz e não deve receber comunicações de dados, radio ou voz e ou dados que não estejam à disposição de todos os barcos.

### 3 **[DP] CÓDIGO DE CONDUTA**

- 3.1 Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável dos oficiais de regata. A falha em não cumprir poderá ser considerada má conduta.
- 3.2 Se requerido, competidores e/ou pessoal de apoio devem manipular qualquer equipamento e/ou colocar propaganda fornecida pela organização com cuidado, numa forma marinheira, de acordo com as instruções para o uso e sem interferir nas suas funcionalidades.

### 4 **SINAIS FEITOS EM TERRA**

- 4.1 Sinais em terra serão mostrados no mastro principal do evento, localizado próximo do Espaço Gourmet da Náutica.
- 4.2 No Sinal de regata RECON, quando sinalizado em terra, substitui-se “um minuto” por “não antes de decorridos 35 minutos”.
- 4.3 **[NP][DP]** A bandeira DELTA mostrada com 1 sinal sonoro significa que o sinal de atenção será feito não antes de 35 minutos após este sinal. Os barcos não devem sair dos seus locais designados no clube antes deste sinal ser mostrado.

### 5 **ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA**

- 5.1 Qualquer alteração escrita das Instruções de Regata será publicada não mais tarde que 15 minutos antes do sinal de atenção da regata para a qual terá efeito.
- 5.2 As instruções de regata poderão ser alteradas verbalmente pela CR e/ou pelos árbitros antes do sinal de atenção, quando a bandeira Lima deverá ser mostrada. É responsabilidade de cada equipe obter as instruções fornecidas. Essas alterações também serão informadas aos técnicos pelo VHF, canal 68.
- 5.3 Alterações no formato da competição e a publicação da programação das regatas subsequentes feitas na água serão anunciadas conforme o item 5.2.

### 6 **FORMATO DA COMPETIÇÃO**

- 6.1 O evento será composto de regatas de quatro-barcos contra quatro-barcos e terá no máximo 16 equipes, cada uma composta por 4 ou 5 velejadores de um mesmo estado, dos quais 4 deverão velejar em cada regata, com o quinto obrigatoriamente permanecendo dentro da área designada para os treinadores ou em terra, desde o momento do sinal de atenção da regata em questão até a finalização dessa regata. Todos os velejadores deverão estar inscritos no Campeonato Brasileiro Individual.
- 6.2 O **Apêndice 1** traz um grid com o formato do campeonato, o qual poderá ser modificado durante o evento pela CR, levando em consideração o número de equipes, condições climáticas, limitações de tempo e outros fatores que julgar relevante.
- 6.3 Para a ordenação das equipes de cada estado, a CR irá calcular o total de pontos de cada uma da seguinte maneira:
- 6.3.1 Serão considerados os resultados de todas as regatas realizadas até o dia **09/01/2023, conforme artigo 23º do Regulamento Geral da Classe Optimist Brasil - OptiBRA.**
- 6.3.2 A pontuação da primeira equipe de cada estado será obtida somando-se o total de pontos dos 4 velejadores melhor classificados no torneio individual.
- 6.3.3 A pontuação da segunda equipe de cada estado será a soma dos pontos dos 4 velejadores seguintes daquele estado e assim por diante, para cada grupo de 4 velejadores do estado.
- 6.4 Para a seleção das equipes participantes:
- 6.4.1 As equipes de todos os estados serão ordenadas com base na pontuação obtida no item 6.3.

- 6.4.2 As 16 equipes com menor pontuação estarão classificadas, sendo que cada estado tem direito a no mínimo uma vaga. Caso algum estado não possua pelo menos uma equipe entre as 16 melhores classificadas, sua equipe substituirá a equipe pior classificada do primeiro estado que tiver mais de uma equipe. Caso nenhum estado possua mais de uma equipe classificada e ainda existam estados sem equipe classificada, a(s) equipe(s) que entra(m) substituirá(ão) a(s) última(s) classificada(s), independente de estado.
- 6.5 Para a distribuição das equipes na grade:
- 6.5.1 A definição de qual velejador fará parte da(s) equipe(s) de um estado é responsabilidade da sua respectiva Coordenação Estadual.
- 6.5.2 Após definidas as equipes, estas serão distribuídas na grade, seguindo-se a ordem do total de pontos obtidos.
- 6.6 A CR poderá não realizar uma determinada regata, caso o resultado da mesma não seja importante para o progresso de uma equipe para a próxima fase.
- 6.7 **[DP][NP]** Os velejadores que não estiverem em regata deverão permanecer na área de espera junto aos técnicos ou retornar para terra.
- 6.8 **[DP][NP]** Cada membro de cada equipe participante receberá uma fita colorida identificadora da equipe que deverá ser amarrada na ponta da retranca e ali permanecer durante todo o evento. As fitas serão fornecidas pela organização do evento.

## 7 PROGRAMA DE REGATAS (Modifica o Aviso de Regatas)

DATA	HORA	ATIVIDADE
10/01/23	18:00h	Limite para cada estado informar na secretaria do evento o número de equipes que irão participar e o nome/numeral dos velejadores em cada uma.
11/01/23	08:00h 09:00h	Reunião com Técnicos no Espaço Gourmet. Regatas
12/01/23	Dia Livre	Dia Livre – Poderá ser utilizado para validar o Brasileiro por Equipes

## 8 BANDEIRA DE CLASSE

- 8.1 Será usada uma bandeira branca com o símbolo da classe Optimist.

## 9 ÁREA DE REGATAS

- 9.1 O **Apêndice 2** mostra o local da área de regatas.

## 10 PERCURSO

- 10.1 O **Apêndice 3** mostra o diagrama do percurso, a ordem em que as marcas devem ser contornadas e o lado requerido, ficando ângulos e tamanho a critério da CR.
- 10.2 A CR poderá mover as marcas do percurso, a RRV 33 não se aplica. O fato de que a CR mova uma marca não será fundamento para pedidos de reparação. Isso altera a RRV 60.1(b).
- 10.3 O Percurso são será encurtado. Isto altera a RRV 32.

## 11 MARCAS

- 11.1 Marca de partida será embarcação da CR exibindo bandeira de cor laranja e bóia redonda - preta.
- 11.2 Marcas das marcas 1 e 2 serão bóias cilíndricas – amarela.
- 11.3 Marcas das marcas 3 e 4 serão bóias cilíndricas – laranja.
- 11.4 Marcas de chegada será embarcação da CR exibindo bandeira de cor azul e bóia redonda - preta.
- 11.3 O limite de barlavento da área de espera conforme descrito na IR 21.1 será delimitado por bóias cilíndricas - vermelha.

**12 PARTIDA**

12.1 As partidas serão conforme segue, alterando a RRV 26:

SINAL	MINUTOS PARA PARTIR	SINAL SONORO	SINAL VISUAL
Atenção	3	1	Bandeira da classe é mostrada
Preparação	2	1	Bandeira P é mostrada
1 Minuto	1	1	Bandeira P é removida
Partida	0	1	Bandeira da classe é removida

12.2 Quando uma chamada individual for sinalizada, a bandeira X será removida após 1 minuto, isto altera a RRV 29.1.

12.3 A linha de partida será entre um mastro com uma bandeira laranja no barco de sinais da CR na extremidade de boreste e o lado do percurso da marca de partida na extremidade de bombordo.

12.4 O número da próxima regata a ser disputada e as equipes participantes serão mostrados em um quadro na embarcação da CR antes do sinal de atenção. Anunciar o número da regata desta maneira torna sem efeito qualquer comunicação, programa ou instrução anterior. A CR poderá mover uma regata do programa publicado e largá-la em um momento posterior.

12.5 **[NP][DP]** Os barcos somente poderão se aproximar da linha de partida, após o número da próxima regata e as letras de sua equipe terem sido mostrados pela CR. Até que isto aconteça, deverão permanecer na área de espera.

12.6 **[NP][DP]** Barcos que tenham chegado, deverão retornar imediatamente para a área de espera, ou retornar para terra, mantendo-se bem afastados de outros barcos competindo ou para os quais o sinal de atenção já tenha sido dado.

**13 CHEGADA**

13.1 A linha de chegada será entre o mastro da CR expondo bandeira azul na extremidade de boreste e o lado do percurso de uma marca de chegada na extremidade de bombordo.

**14 TEMPO LIMITE E ANULAÇÃO**

14.1 O tempo limite para o primeiro colocado de cada regata será de 20 minutos.

14.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem dentro de 5 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto altera a RRV 35 e A5.

14.3 A Comissão de Regata poderá anular uma regata por qualquer razão. Uma anulação de regata poderá ser sinalizada verbalmente pela CR e/ou pelos árbitros. Uma regata anulada pode ser disputada novamente e neste caso um novo sinal de atenção será feito tão logo seja possível. Isso altera a RRV 32 e os Sinais de Regata.

**15 ARBITRAGEM E BANDEIRAS DE PROTESTO**

15.1 As regatas serão arbitradas conforme o Apêndice D das RRV e as alterações feitas por estas IR. Algumas regatas poderão ter mais árbitros que outras, segundo a decisão do arbitro chefe.

15.2 A bandeira de protesto vermelha exigida deve ser presa ao competidor, sua roupa ou colete salvavidas de forma que fique escondida e poder ser mostrada com os braços esticados. Para sinalizar um protesto a bandeira deve ser mostrada desde uma posição oculta a uma posição de onde o barco protestado e os árbitros possam vê-la claramente.

**16 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

16.1 Para protestos e pedidos de reparação que não aqueles listados na RRV D2.2, o competidor deverá informar a um árbitro ou à CR na primeira oportunidade ao chegar. Quando apropriado, os árbitros irão discutir os protestos e pedidos de reparação enquanto na água.

16.2 O prazo limite para protesto por um competidor é de 2 minutos após chegar e para a CR ou CP é

de 60 minutos após o último barco chegar na última regata do dia.

- 16.3 Uma audiência poderá ser recusada, caso não seja relevante para a sequência das regatas. Isto altera RRV 63.1.
- 16.4 Quando uma audiência em terra for necessária, seu horário será publicado em até 30 minutos após o prazo limite para entrega de protestos.
- 16.5 As infrações a uma regra de classe não serão motivo de protesto por barcos e as penalizações à estas infrações serão conforme o item 18.6 destas IR. Isso altera a RRV 60.1.(a).

## 17 PONTUAÇÃO

- 17.1 RRV D4 é excluída e substituída por:

“Cada equipe disputará ao menos 2 regatas. Após a segunda derrota a equipe estará eliminada da competição e poderá retornar à terra. As duas equipes finalistas navegarão em SAIL OFF, isto é, um conjunto de 3 regatas, onde a equipe que obtiver 2 vitórias será declarada vencedora do campeonato”.

- 17.2 Se as 17:00 do dia 12/01/2023 não se completa o SAIL OFF, se aplica o que segue para definição do campeão, segundo e terceiro colocados, levando-se em conta em qual regata não se completou o evento.

POR EQUIPES INTERROMPIDO NA REGATA	CAMPEÃO	SEGUNDO	TERCEIRO
Antes da R23		Evento não é válido	
Depois da R23 – Antes da R27	W23	(A) 15.3 se aplica às equipes restantes do “flight” D sem levar em conta a R23.	
Depois da R27 – Antes da R28	W23	(B) 15.3 se aplica às equipes do “flight E” sem levar em conta R27.	
Depois da R28 – Antes da R29	W23	(C) 15.3 se aplica aos ganhadores de W28 e W29.	
Depois da R29 – Antes da R30	W23	W29	L29
Depois da R30 sem completar SAIL OFF	W30	L30	L29

- 17.3 Conforme 17.2, quando aplicável, nos casos (A), (B) ou (C), a definir segundo e terceiro lugares, se aplica o que segue:

- 17.3.1 Total de vitórias quando as duas equipes se encontraram (somente para (C));
- 17.3.2 Total de pontos obtidos em todas as regatas contra os mesmos oponentes;
- 17.3.3 A ordem de qualificação para o Torneio de Equipes.

## 18 [DP] SEGURANÇA E VERIFICAÇÃO DE MATERIAL DE SEGURANÇA

- 18.1 Um barco que se retira da regata, ou não vai participar das regatas do dia, deve informar a CR ou um barco de segurança antes de deixar a área de regata o mais breve possível.
- 18.2 Para indicar que necessita de assistência, o velejador deverá solicitá-la, acenando com os braços ou remo sobre a cabeça e/ou apitando. Neste caso um técnico está autorizado a entrar na área de regatas para e tão somente, resgatar o barco, que deverá se retirar da regata imediatamente.
- 18.3 A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independente de sua vontade. Isso não será motivo de pedido de reparação. Isso altera a RRV 60.1(b).
- 18.4 Quando a Comissão de Regata mostrar a Bandeira Victor com repetidos sons, todos os oficiais e pessoal de apoio deverão monitorar o Radio da Comissão de Regata Canal VHF 68 para procura e instruções de resgate.
- 18.5 **[NP][SP][DP]** Um equipamento de um barco poderá ser checado na água pelo Comitê Técnico a qualquer momento para assegurar que esteja em conformidade com as Regras da Classe, o Aviso de Regata ou as Instruções de Regata.

18.6 As seguintes penalidades padrão poderão ser aplicadas sem audiência: infração de menor grau: 1 ponto, infração intermediária: 3 pontos, infração grave: 6 pontos.

## 19 [DP] SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

19.1 Não será permitida a substituição de equipamentos sem autorização prévia do Comitê Técnico. A solicitação de substituição, deverá ser feita o mais breve possível.

19.2 A substituição de equipamento avariado ou perdido poderá ser permitida desde que o formulário específico tenha sido preenchido e tanto o equipamento avariado quanto o substituto tenham sido checados pelo Comitê Técnico.

19.3 Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos e ambos os equipamentos devem ser apresentados ao Comitê Técnico, que poderá ser aprovado por ele retroativamente.

## 20 BARCOS OFICIAIS

20.1 Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo:

- a) Comissão de Protestos por uma bandeira branca com a letra “J” em preto.
- b) Imprensa por uma bandeira verde com a escrita “IMPrensa” em branco.
- c) Salvatagem por uma bandeira Foxtrot.
- d) Comitê Técnico por uma bandeira branca com as letras “CM” em preto.
- e) Apoio/técnicos terão adesivos numerados em cada lado da embarcação.

## 21 BARCOS DE APOIO [NP][DP]

21.1 Todos os barcos de apoio deverão permanecer ancorados dentro da área de espera cujo limite de barlavento será definido por uma linha formada por duas bóias conforme definidas no item 11.3. O **Apêndice 3** mostra esta área que poderá ser reposicionada por solicitação da CR ou de um árbitro. Quando um membro da CR ou da CP determinar a um barco de apoio que se afaste da área de regatas, ou que mude de local, este deverá atender imediatamente.

21.2 A Penalidade por infração a IR 19.1 pode ser a desclassificação da(s) regata(s) na qual a infração ocorreu, ou outra penalidade a critério dos árbitros, da equipe associada ao infrator.

21.3 Barcos de apoio são encorajados fortemente a carregar um rádio VHF.

## 22 PREMIOIS

22.1 Prêmios serão entregues às três primeiras equipes colocadas, conforme o item 14.2 do AR.

## 23 LIXO

23.1 O lixo poderá ser jogado fora nos barcos de apoio ou barcos da organização. Nenhum barco deve jogar lixo na água.

## 24 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

24.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 3, **Decisão de Competir**. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

## 25 DIREITO DE USO DE NOME E IMAGEM:

25.1 Em participando desse campeonato, um competidor automaticamente garante a autoridade organizadora, a CBVela e aos patrocinadores do campeonato o direito perpétuo para fazer, usar e mostrar a seu critério qualquer imagem em movimento, fotos estáticas, e filmes de televisão ao vivo ou gravados ou outras reproduções dele ou dela durante o campeonato, e todo e qualquer material dele ou dela relativo ao campeonato, sem compensação de qualquer forma.

## Apêndice 1 – FORMATO DA COMPETIÇÃO

**Nota:** Este Apêndice deve ser lido junto com a grid pertinente.

Flight A	
<b>R1</b>	Equipe 1
	Equipe 16
<b>R2</b>	Equipe 8
	Equipe 9
<b>R3</b>	Equipe 5
	Equipe 12
<b>R4</b>	Equipe 4
	Equipe 13
<b>R5</b>	Equipe 3
	Equipe 14
<b>R6</b>	Equipe 6
	Equipe 11
<b>R7</b>	Equipe 7
	Equipe 10
<b>R8</b>	Equipe 2
	Equipe 15

Flight B	
<b>R9</b>	Ganhador R1
	Ganhador R2
<b>R10</b>	Perdedor R2
	Perdedor R1
<b>R11</b>	Ganhador R3
	Ganhador R4
<b>R12</b>	Perdedor R4
	Perdedor R3
<b>R13</b>	Ganhador R5
	Ganhador R6
<b>R14</b>	Perdedor R6
	Perdedor R5
<b>R15</b>	Ganhador R7
	Ganhador R8
<b>R16</b>	Perdedor R8
	Perdedor R7

Flight C	
<b>R17</b>	Ganhador R9
	Ganhador R11
<b>R18</b>	Ganhador R10
	Perdedor R11
<b>R19</b>	Perdedor R9
	Ganhador R12
<b>R20</b>	Ganhador R13
	Ganhador R15
<b>R21</b>	Ganhador R14
	Perdedor R15
<b>R22</b>	Perdedor R13
	Ganhador R16

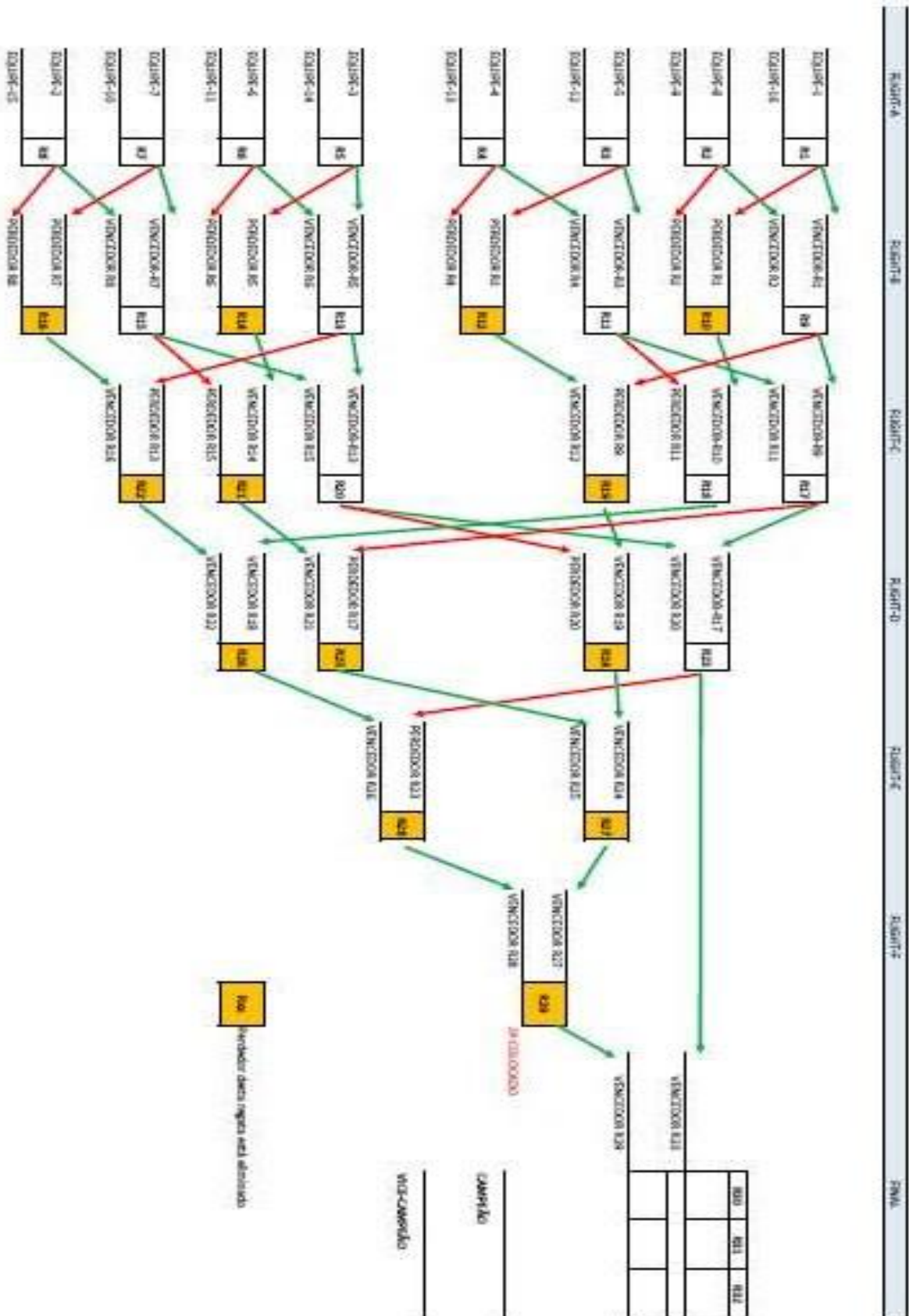
Flight D	
<b>R23</b>	Ganhador R17
	Ganhador R20
<b>R24</b>	Ganhador R19
	Perdedor R20
<b>R25</b>	Perdedor R17
	Ganhador R21
<b>R26</b>	Ganhador R18
	Ganhador R22

Flight E	
<b>R27</b>	Ganhador R24
	Ganhador R25
<b>R28</b>	Perdedor R23
	Ganhador R26

Flight F	
<b>R29</b>	Ganhador R27
	Ganhador R28

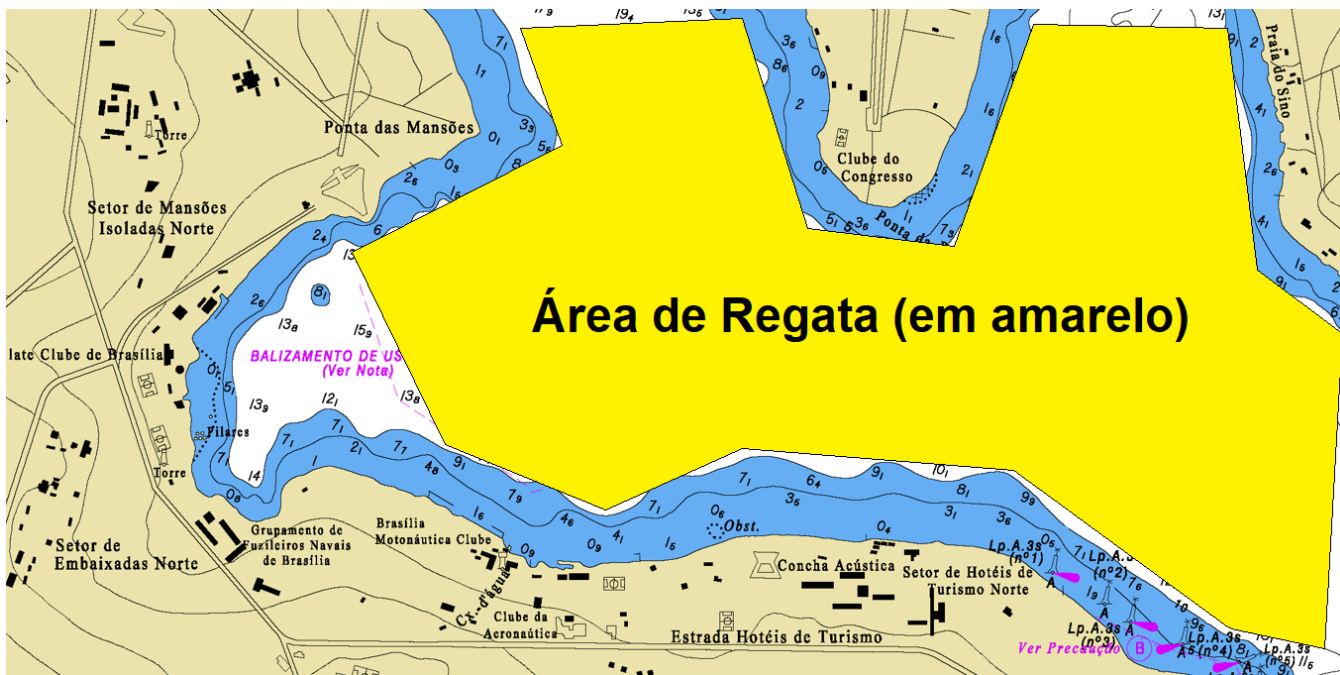
Final SAIL OFF	
R30, R31 e R32	Ganhador R23 vs. Ganhador R29

### Apêndice 1 (continuação) – Formato da competição - GRID





## Apêndice 2 - Área de Regatas



### Apêndice 3 – Percurso

